

南部14年式拳銃

— TYPE “N3” —

CP-BLOWBACK SYSTEM

[東京造兵廠製] 前期型 / [名古屋造兵廠製] 後期型

8mm NAMBU SEMIAUTOMATIC MILITARY PISTOL

DATA (LATER VERSION) ● Caliber: 8mm Japanese CP ● Length: 230mm

● Barrel length: 117mm ● Weight unloaded: 820g ● Magazine capacity: 7+1(chamber)
 ● Powder: 5mm cap ● Firing mechanism: CP-blowback ● Firing mode: Semiautomatic
 ● Material: Zinc alloy

ご使用になる前に、必ず最後までお読みください。



注意

★モデルガンは、琴発、鑑賞、コレクション、分解、組立等を楽しむためのホビーで、弾丸の発射はできません。また改造を防ぐ意味で安全設計がされており、必要以上の強度はありません。このため、火薬量をふやしたり、無理な操作をすると破損する場合もあり大変危険です。十分ご注意ください。

★事故防止のため、特に▲マークの箇所はよく読み、取り扱いにご注意ください。この注意を守らないと、重大な損害や身体の負傷の恐れもあります。また、誤った使用や改造等による故障、事故について、当社は一切の責任を負いません。予めご了承ください。



操作

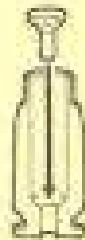
[火薬の装填]

1
A



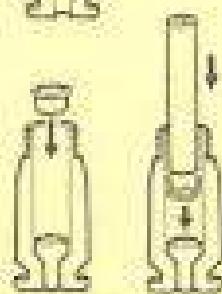
カートリッジのボルトをはずし、銃筒から端、内側などで中心のバーツを押し出してください。

B



カートリッジにインナーを入れます。
インナーは、きちんと底面にセットしてください。

C



モデルガン用の5mmキャップ火薬をひと粒セットします。
付属のキャップ・ローダー(ビニール・チューブ)で両手で両側に押し込んでください。



注意

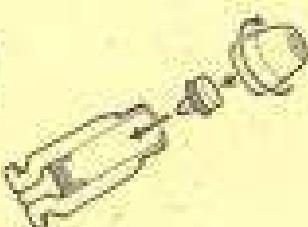
- 上記キャップ火薬及びローダー以外のものは、絶対に使用しないこと。
- 火薬部分を使い切でつつくと爆発の危険があります。ご注意ください。
- 火薬を詰める時、一方の拳銃に押して頭を近づけないこと。またキャップ・ローダーの穴は滑らかさがないこと。
- インナー、キャップ火薬がきちんとカートリッジ裏面にセットされていないと、運動時に爆発する危険があります。ご注意ください。

D



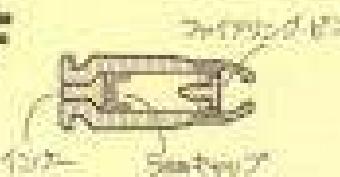
ファイアリング・ピンに
テフロン系かシリコン系
のオイルを吹いてください。
オイルは、ゴムのロ
ーリングの周りに均一に
軽く付けます。

E



ファイアリング・ピンをセットし、
カートリッジをしめます。
ファイアリング・ピンは、奥へ押
し過ぎないでください。

F



セッティング完了です。
各バージの位置を再チェックして
ください。

[カートリッジの装填]

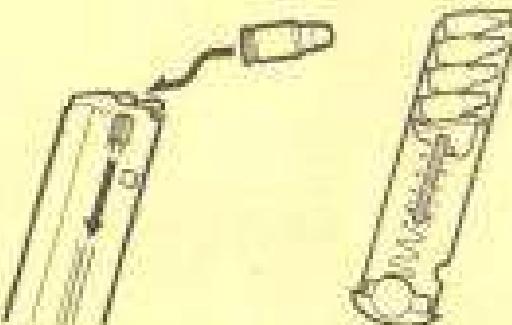
2



マガジン・チャックを押し、
マガジンを抜いてください。

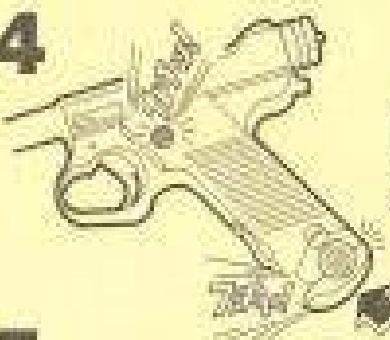
*銃頭部の裏面、銃頭停止
スプリングのテンション
がかかるっているので、マ
ガジンは直面間に落としま
せん。手で引き抜いてく
ださい。

3



マガジン・フォローアーのボタンを押し下げながら、カートリッジを
1発ずつ装填してください。カートリッジは7発まで装填できます。

4



マガジンを導体に挿します。
カチャッとマガジン・チャック
と噛み合うまで、確実に押し
込んでください。

5



ボルトを一気に引き、一筋まで引き切ったら手をパッと離
してください。初撃がチエン
バー(遮断)内に送り込まれ、
発射準備完了となります。

*ボルトが完全に戻ったか、
必ず確認してください。

[セフティ]

6



【セフティ・オフ】

撃発する時



【セフティ・オン】

安全装置が引かれた状態

*安全装置をかけた状態で、トリガー(引き金)を強引に引か
ないでください。無理をするとバーブを強調する場合があり
ます。

*撃発しない時は、常に安全装置をかけておきましょう。

[撃発]

7



トリガーを引くごとに、
撃発・プローバック、
前回、後回が自動的に
繰り返されます。

*トランガーを機関にかづ
く引くと、機関上
蓋附になってしまう
場合があります。
トリガーは、できる
だけ簡単に引き切っ
てください。



- 撃発するとボルトが勢いよく下がるので、頭に顔
や手を近づけないこと。
- カートリッジは、駆除後は直上に向かって勢い
よくエJECTされますが、顔や手、天井の照明や
壊れ易いものに十分ご注意ください。
- 駆除時に大きな音がします。周りに人がいる時
は、予め音量などをして安全を確認すること。

こんな時は・・・故障ではありません。

- 排莢不良・・・カートリッジが引かずかって排莢しない時は、
マガジンを抜き、ボルトを引いて取りだしてください。
- 不完全閉鎖・・・運転手段でボルトが締めきれない時は、ボ
ルトを無理に押さず、マガジンを抜いてカートリッジを取りだし、回換し直してください。
- 不調・・・不発のカートリッジを回換し直し、駆除させて
ください。駆除しても発火しない時は、
水中でカートリッジを分解してください。

[ボルト・ストップ]

8



全強撃せると、ボルトが下
がったままの状態でストップ
し、弾切れを感じます。
マガジン・チャッパを押し、
マガジンを抜くと、ボルトは
元位置に戻ります。

[マガジン・セフティ]

9

マガジンを抜いた状態では、マガジン・セフティがかかる事
無効ではありません。

マガジンを抜いた状態で、トリガーを握引に引かないでく
ださい。無理をするとバーブを破損する場合があります。

[手動による装填・排莢]

10

カートリッジをチャンバーに差込んだら、必ずトリガーや
引く。カートリッジを抜いてからボルトを引いて排莢させ
てください。

*手動の場合、特に串刺しない場合がありますが、これは
異常ではありません。

撃発後は、必ず手入れをしてください。

*撃発後そのまま放置しておくと、頭や汚れなどで作動不良
を起こすだけでなく、故障の原因とも
なります。1発でも発火させたら、
分解しクリーニングしてください。

*手入れには、シリコン系がテフロ
ン系のオイルをご使用ください。
C-FORCEなど金属用のオイルや鋼・汚
れ落しは、使用できませんのでご
注意ください。



*クリーニングの際には分離が必要ですが、工具の駆
動により、けがをする場合があります。
十分ご注意ください。

[カートリッジのクリーニング]

11



カートリッジは、1回駆除させた
ことに分離し、水洗いしてくだ
さい。水分は完全にふき取り、薄く
オイルをひいておきましょう。

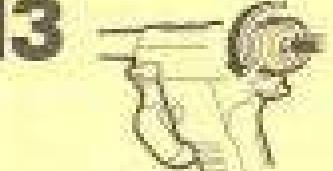
[本体のクリーニング]

12

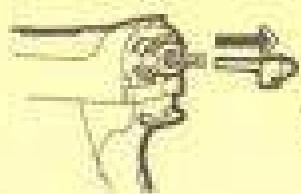


分解する前にマガジンを抜き、ボ
ルトを引いて機構が引いた状態に
してください。
マガジンを戻し、トリガーを引いて
回轉させ、両面マガジンを拭く
てください。

13



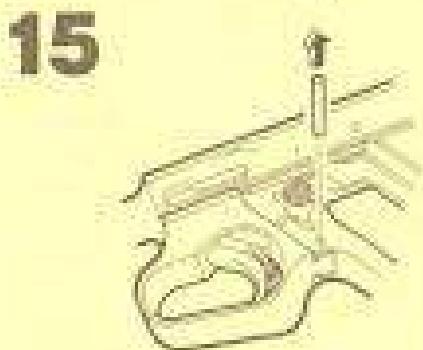
エキスデンションを押し込みながら、ゴッキング・ビースを左へ回
し、はすしてください。



エキステンションとファイアリング・スプリングを抜き取ってくだ
さい。

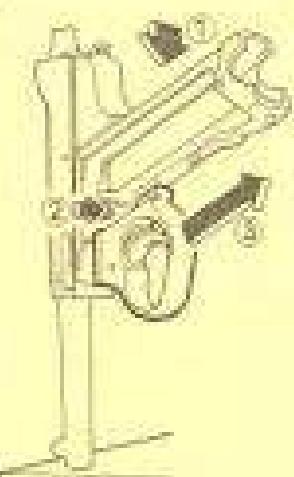


グリップアースクリューをはずし、グリップを本体からはずします。
グリップは、上部が本体と組み合っているので、下部を引き上げてから下方側へ抜いてください。

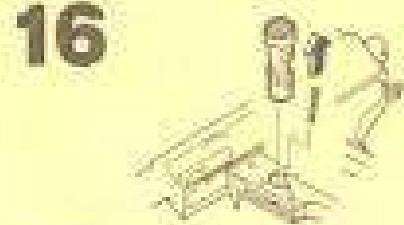


フレーム・ピンを抜いてください。

缺口を机などの間に挟みつけ、マガジン・キャッチを押し込みながら、トリガー・ガードをスライドさせてはすします。



マガジン・キャッチ、マガジン・キャッチ・スプリングをはずしてください。

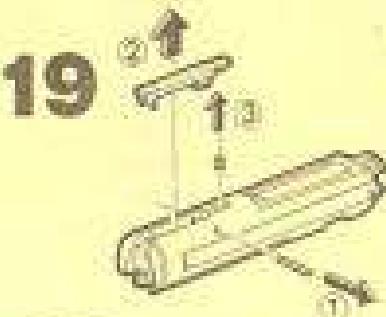
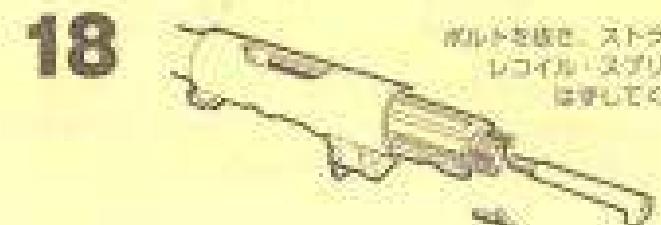


バレルを前方へ引いて、フレームからはずしてください。

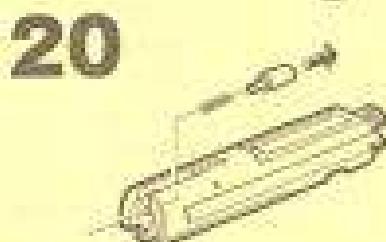


ロッキング・タブリングをはずしてください。

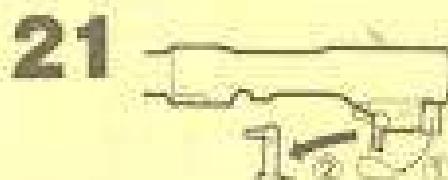
ボルトを抜き、ストライカー、レコイル・スプリングをはずしてください。



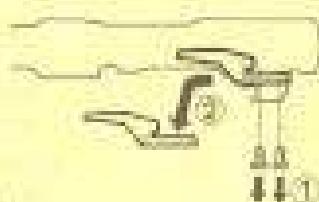
エキストラクター・ピンを抜き、エキストラクター、エキストラクター・スプリングをはずしてください。



ファイアリング・ロックを前方へ引いてはすし、リターン・スプリングを引き抜いてください。



ロッキング・ロックを引いて下へ回し、はずしてください。



エJECTOR・スクリュー、エJECTORをはずしてください。



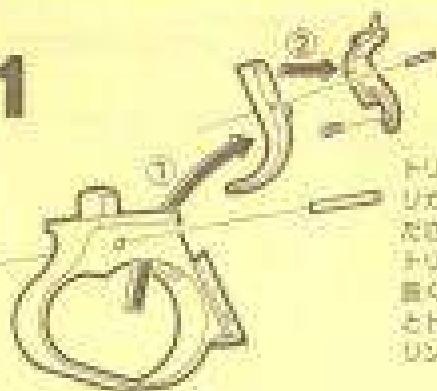
デトナー・ワイヤをバレル内にセットし、デトナーと固定用締み合わせてください。ドライバーでワイヤを芯へ回すと、デトナーがはずせます。



バレル内、デトナーは水没しない、完全に締め合ってから適量オイルをひいてください。ファイアリング・ロック、エキストラクター、ストライカーアーム、エJECTOR、ボルト、スプリング類、マガジンを中心に、十分にクリーニングしてください。オイルは薄くつけ、布でよく拭きとつておきましょう。

細部の分解

1



トリガー・ピンを回し、トリガーを上方へはずしてください。

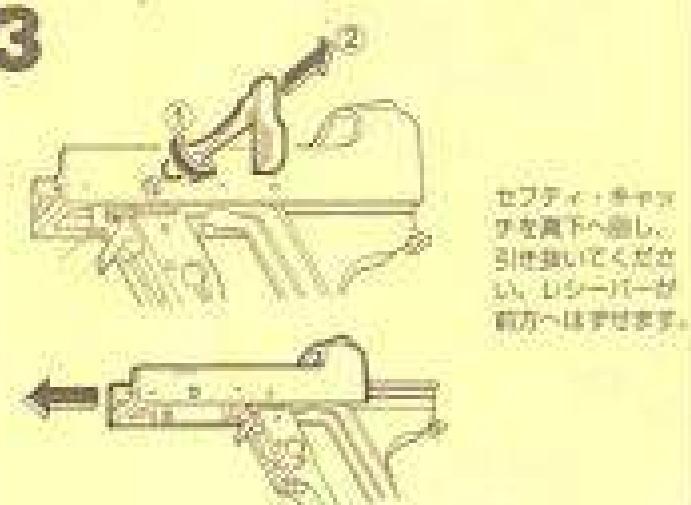
トリガー・シアー・ピンを抜くと、トリガー・シアーとトリガー・シアー・スプリングがはずれます。

2



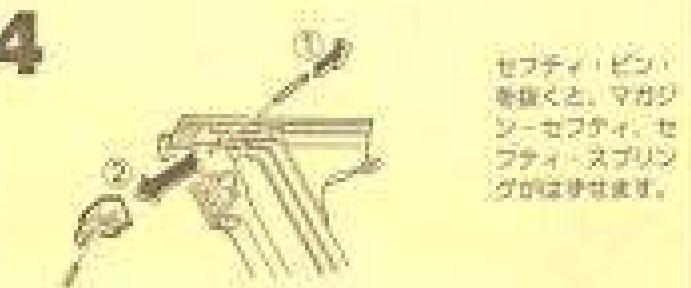
1.5mmレンチでシアー・バー・スクリューをはずし、シアー・バー・シアー・バー・スプリングを下方へはめしてください。

3



セフティ・リヤバーを真下へ倒し、引き抜いてください。リヤバーが前方へはずれます。

4



セフティ・ピンを抜くと、マガジンセフティ・セフティ・スプリングがはずれます。

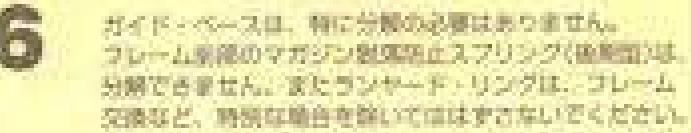
5



マガジンは、下部の2本のピンを抜けば分解できます。

*以上1~5まで、通常のクリーニングでは分解の必要はありませんが、時々は分解し、細部をチェックしましょう。

6



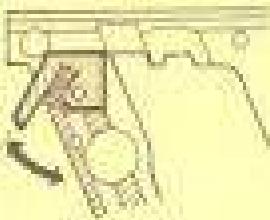
ガイド・ベースは、特に分解の必要はありません。フレーム裏側のマガジン側突止スプリング(後側面)は、分解できません。またランヤード・リングは、フレーム交換など、特殊な場合を除いて積みすぎないでください。

組立のポイント

*組み立ては、クリーニングで行った分解を正確に逆にたどってください。ここではポイントのみ記しておきます。

*スクリューは、きつく締めすぎないでください。

1



[マガジン・セフティ]

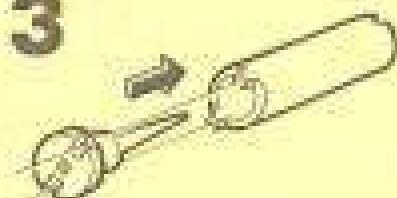
マガジン・セフティを組む時は、セフティ・スプリングを手始めにマガジン・セフティにセットしておき、スプリングを押す間に軸から穴を合わせてピンを打ち込みます。施んだら、必ず動きをチェックしてください。

2

[シアー・バー]

シアー・バーを組む時は、セフティ・キットチを先に入れておき、シアー・バー・スクリューは、フレーム上面をようどまでネジ込んでください。

3

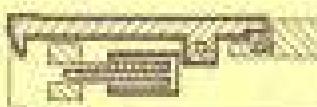


[デトネーター]

デトネーターは、色の付いたダグにセットして、軸へ入れ、ドライバーで締めてください。

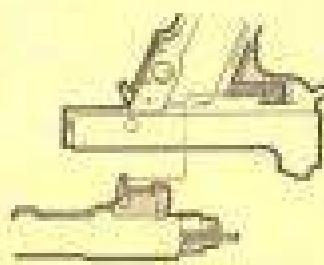
4

[ファイアリング・ロック]



ファイアリング・ロックのピンは、ボルト先端の穴に確実に通してください。エキストラクター取り付け後、スマライカーを退し、押してみてピンが軸面に動くか確認してみましょう。

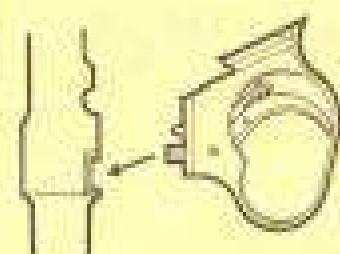
5



[フレーム]

フレームとバレルをセットする時は、ロッキング・スプリングと、ロッキング・ブロックの端の部分を合わせてください。

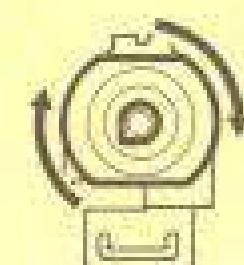
6



[トリガー・ガード]

トリガー・ガード・ドロ、マガジン・キットチを押しながら入れ、軸口を軸などに押し付け、バレル裏面の凹部にトリガー・ガードの凸部を合わせてセットします。

7



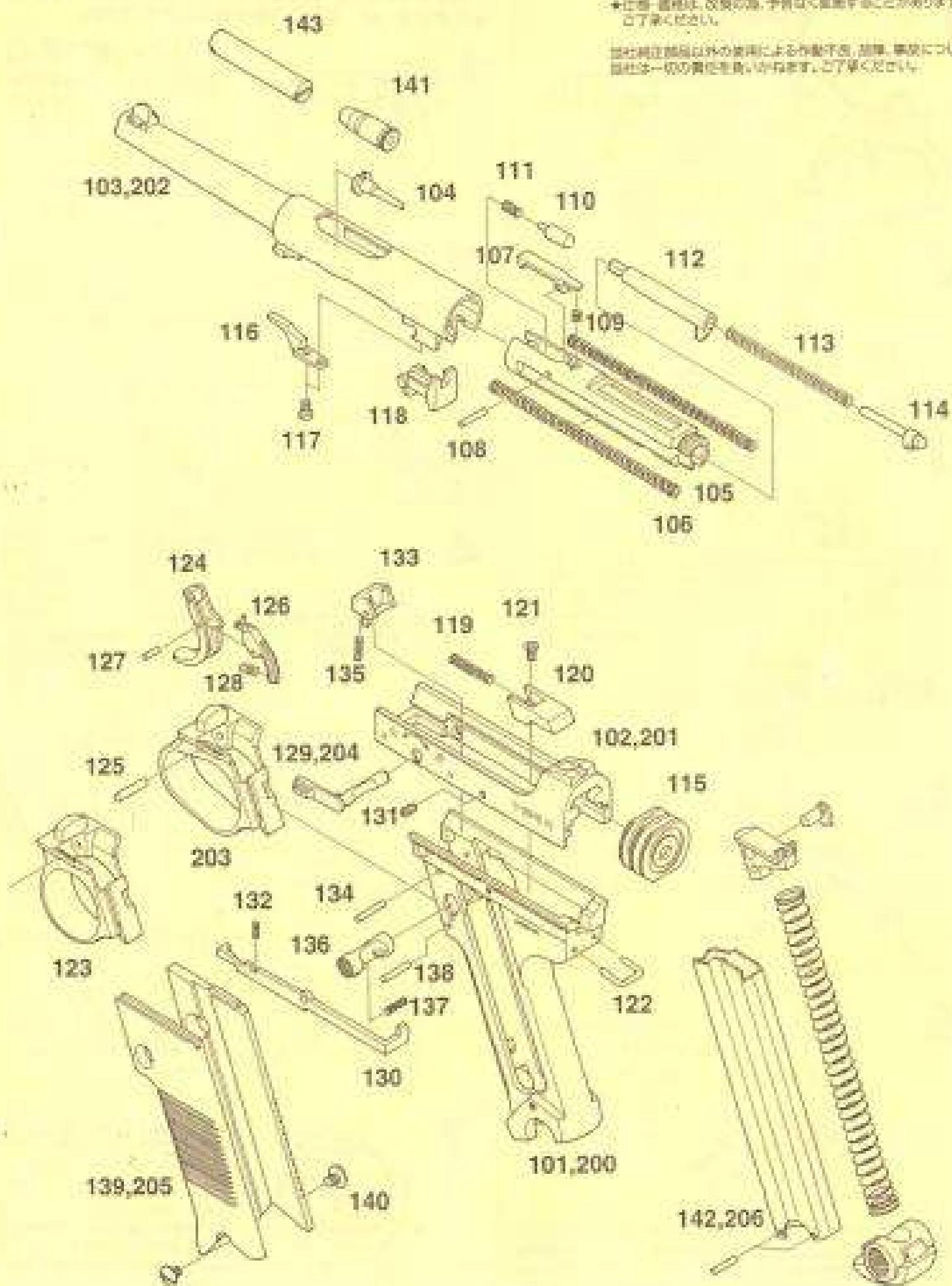
[コッキング・ピース]

エキステンションとコッキング・ピースは、図の位置で合います。ボルトに組み、エキステンションを押しこんだままタジミます。最後まで締めたらエキステンションを離し、コッキング・ピースを逆に固定とロックします。

南部14年式拳銃 前期／後期型 パーツ・リスト

*この表は、日本独自開発のものです。
*仕様・圖面は、改良の為、予告なく変更することがあります。
ご了承ください。

本図は純正部品以外の使用による故障不具合等、事故についての責任は一切の責任を負いかねます。ご了承ください。



101 フレーム／後期	¥4,000
102 レンサー／後期	¥4,200
103 パレル／後期	¥5,500
104 プトスター／CP	¥1,500
105 ボルト	¥3,000
106 レコイル・スプリング(1x2)	1ケ ¥800
107 エキストラクターピン	¥1,250
108 エキストラクターピン	¥200 3×12
109 エキストラクタースプリング	¥100
110 ファイアリング／ブローバック	¥500
111 リケーン／スプリング	¥100
112 ストライカーベース	¥800
113 ファイアリング・スプリング	¥200
114 エキスデンタルピン	¥600
115 コッキング・ビース	¥1,000
116 エシオフテー	¥1,400
117 エシュクラー・スクリュー(4x2)	1ケ ¥100 M3×6P
118 ロッキング・プロシット	¥1,000
119 ロッキング・スプリング	¥150
120 ガイド・ベース	¥800
121 ガイド・ベース・スクリュー	¥100 M3×6P
122 ランガード・リング	¥400
123 トリガー・ガード／前期	¥2,500
124 トリガー	¥800
125 トリガー・ピン	¥250 3×16
126 トリガー・シリヤー	¥600
127 トリガー・シリヤー・ピン	¥150 7.5×3
128 トリガー・シリヤー・スプリング	¥100
129 セフティ・キャッチ／前期	¥850
130 シアーバー	¥1,200
131 シアーバー・スクリュー	¥100 M3×6P
132 シアーバー・スプリング	¥100
133 マガジン・セフティ	¥650
134 セフティ・ピン	¥200 3×16

135 セフティ・スプリング	¥100
136 マガジン・キャッチ	¥800
137 マガジン・キャッチ・スプリング	¥100
138 フレーム・ピン	¥200×16
139 木製グリップ／前期(左右セット)	¥4,500
140 クリップ・スクリュー(4x2)	1ケ ¥300
141 CPカートリッジ(6発セット)	¥4,800
142 マガジンASSTY／後期	¥2,800
143 デトネーター・リグ	¥1,600

[後期型専用パーツ]

200 フレームASSTY／後期	¥4,800
201 レンサー／後期	¥4,200
202 パレル／後期	¥5,500
203 トリガー・ガード／後期	¥2,800
204 セフティ・キャッチ／後期	¥850
205 木製グリップ／後期(左右セット)	¥4,500
206 マガジンASSTY／後期	¥3,000

[オプション]

革巻ホルスター	¥4,500
チャップ・ローダー	¥100
カートリッジクリッピング(10ヶセット)	¥100

*チャップ・ローダー、西宮心ゆかビーチショップ、モデルガン・ショップ等で販売ください。

各社の説明、パーツ等を改修する場合は、上記のショップまたは通販販売をご利用ください。直営の本社は、ご連絡くださいるようお願い致します。

故障かな?と思づ前に~もう一回チェックしてみよう!

[プローバックに勢いがない時]

★クリーニングしても変わらない時は、カートリッジ内のローリングを交換してください。ローリングは消耗品で、場合によっては1回の撃発で切れてしまうこともあります。こまめにチェックしましょう。ローリングへのオイルも忘れないでください。

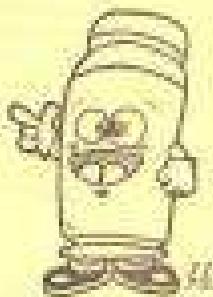
★カートリッジの使いすぎも損失不快などの原因となります。
痛みが激しい場合は交換してください。

[発射する時]

★カートリッジ内のセッティングを再チェックしてください。
インナーが弾いていると発射することがあります。

★トリガーをゆっくり引きすぎると、機械上、頭打される場合があります。トリガーは、一気に引き切る感じにしてください。

★ボルトを引き、初弾をチャンバーに送り込む際、ごく軽くカートリッジとボルトの色いが悪く、離脱があります。この種の場合、マガジン・レッグを軽くなどの調整を行い、スムーズな装填ができる様にしてください。



○ほとんどのトラブルは、クリーニングとパーツのチェック、交換で解決できるものです。パーツの汚れ、摩耗や変形には、常に気をつけるよう心掛けましょう。

マナー



必ず守ってください。

注意

【銃の取り扱いについて】

- 1.銃口を人に向けない。
- 2.発射時以外は、トリガー(引き金)に指をかけない。
- 3.カートリッジをチャンバー(薬室)に入れたままにしない。
- 4.安全対策部分(銃身のインサートなど)を加工しない。
- 5.その他、悪用したり誤解されるような行為をしない。

マナーで守ろう! モデルガン市民権!

【火薬の使用について】

- 6.指定された種類、量を守る。
- 7.火薬だけをほぐしたり、集めたりしない。
- 8.カートリッジに火薬を詰めたままにしない。
- 9.モデルガン以外に使用しない。
- 10.持ち運びにも注意する。
- 11.その他、悪用したり危険なことをしない。



フロント・サイト



“N3”と呼ぼう!

◎南部14年式は、当社のモデル中、最も古くから愛されてきた製品のひとつで、大幅なモデル・チェンジだけでも7回に及びます。

今回もBLK作動最優先の課題をうけ、CP方式を採用するなど、各部を完全新設計しました。そこで旧作との混同を避ける為、以下の様な『呼称』による大別を行うこととなりました。

タイプ“N1”

●52年規制以後の14年式後期型モデル
(オプション・前期トリガー・ガードあり)

タイプ“N2”

●「平90.10」刻印のレシーバー/フレーム
分離型「東京砲兵工廠」前期型モデル

タイプ“N3”

●今回のCPモデル

規制以前のモデルに関しては、数が多くなりすぎることと、絶版より期間がたっている理由から削除しました。

今後、このCP方式の新作は「N3前期型」「N3後期型」と呼ぶこととさせて頂きます。

製品のお問い合わせやバーツのご注文の時は、ぜひお役立てください。

通信販売をご利用ください。

●商品名、住所、氏名、Telを明記の上、**品代金+送料を現金**
書留か為替でハドソン産業通信販売部へお送りください。

●バーツをお求めの場合は、銃名称(本製品の場合14年式N3前期型
またはN3後期型)、バーツNo.、バーツ名を必ず明記してください。

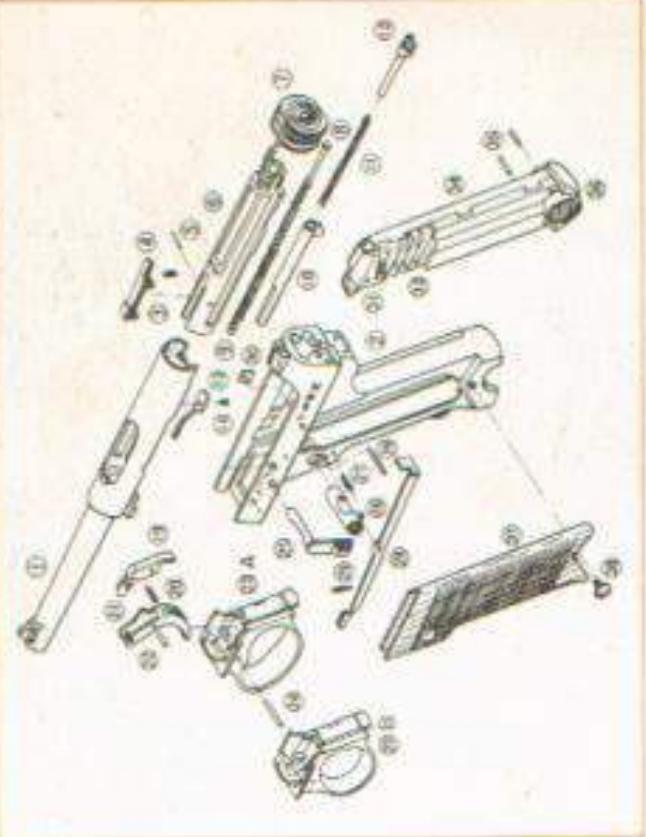
●10,000円以上をご注文の場合に限り、代金着払いを承ります。ただし、代金着払いにてのご注文は、ファックス及び葉書、
封書に限ります。(18才未満の方は、保護者の承諾が必要です。認め印、署名等)
尚、送料はサービスとなります。着払いには手数料が加算されますのでご了承ください。 FAX 03-5261-1186

●送料は、部品の大きさ、重量、個数によって変わります。下記の料金表を目安にお送りください。

100gまで	190円	500gまで	390円
250gまで	270円	500g以上	1,000円

●品代金¥2,000以下の場合は、切手代用で結構です。

南部 14 年式拳銃



1910年頃、世界試験競争がござつて自動拳銃の製作をはじめたのに刺激された日本も、これまで制式拳銃であった國製式26年式拳銃にかわるものとして南西部軍次部隊軍中得点を完成した南西部自動拳銃を広く軍用に使える拳銃として改進して新しい拳銃を完成、これが大正14年（1925）に陸軍に制式採用されたので14年式自動拳銃とよばれています。

14年式拳銃はそれから太平洋戦争の終りまで、相当数が造兵廠や民間工場でつくられ、各地の戦場で兵士と共に戦いました。細く長い鉛身、握りやすい特徴のグリップなど、日本人向きなスタイルや、車中車のよさから、いまでも世界中のコレクターから高く評価されている名拳銃です。

南部14年式拳銃 部品表

	品名	部品番号	単位	数量
1	スライド	12	枚	40
2	フレーム	13	枚	28
3	スクリュードライバー	14	本	4
4	スクリュードライバー	15	本	100
5	スクリュードライバー	16	本	31
6	スクリュードライバー	17	本	35
7	スクリュードライバー	18	本	35
8	スクリュードライバー	19	本	35
9	スクリュードライバー	20	本	35
10	スクリュードライバー	21	本	35
11	スクリュードライバー	22	本	35
12	スクリュードライバー	23	本	35
13	スクリュードライバー	24	本	35
14	スクリュードライバー	25	本	35
15	スクリュードライバー	26	本	35
16	スクリュードライバー	27	本	35
17	スクリュードライバー	28	本	35
18	スクリュードライバー	29	本	35
19	スクリュードライバー	30	本	35
20	スクリュードライバー	31	本	35
21	スクリュードライバー	32	本	35
22	スクリュードライバー	33	本	35
23	スクリュードライバー	34	本	35
24	スクリュードライバー	35	本	35
25	スクリュードライバー	36	本	35
26	スクリュードライバー	37	本	35
27	スクリュードライバー	38	本	35
28	スクリュードライバー	39	本	35
29	スクリュードライバー	40	本	35
30	スクリュードライバー	41	本	35
31	スクリュードライバー	42	本	35
32	スクリュードライバー	43	本	35
33	スクリュードライバー	44	本	35
34	スクリュードライバー	45	本	35
35	スクリュードライバー	46	本	35
36	スクリュードライバー	47	本	35
37	スクリュードライバー	48	本	35
38	スクリュードライバー	49	本	35
39	スクリュードライバー	50	本	35
40	スクリュードライバー	51	本	35
41	スクリュードライバー	52	本	35
42	スクリュードライバー	53	本	35
43	スクリュードライバー	54	本	35
44	スクリュードライバー	55	本	35
45	スクリュードライバー	56	本	35
46	スクリュードライバー	57	本	35
47	スクリュードライバー	58	本	35
48	スクリュードライバー	59	本	35
49	スクリュードライバー	60	本	35
50	スクリュードライバー	61	本	35
51	スクリュードライバー	62	本	35
52	スクリュードライバー	63	本	35
53	スクリュードライバー	64	本	35
54	スクリュードライバー	65	本	35
55	スクリュードライバー	66	本	35
56	スクリュードライバー	67	本	35
57	スクリュードライバー	68	本	35
58	スクリュードライバー	69	本	35
59	スクリュードライバー	70	本	35
60	スクリュードライバー	71	本	35
61	スクリュードライバー	72	本	35
62	スクリュードライバー	73	本	35
63	スクリュードライバー	74	本	35
64	スクリュードライバー	75	本	35
65	スクリュードライバー	76	本	35
66	スクリュードライバー	77	本	35
67	スクリュードライバー	78	本	35
68	スクリュードライバー	79	本	35
69	スクリュードライバー	80	本	35
70	スクリュードライバー	81	本	35
71	スクリュードライバー	82	本	35
72	スクリュードライバー	83	本	35
73	スクリュードライバー	84	本	35
74	スクリュードライバー	85	本	35
75	スクリュードライバー	86	本	35
76	スクリュードライバー	87	本	35
77	スクリュードライバー	88	本	35
78	スクリュードライバー	89	本	35
79	スクリュードライバー	90	本	35
80	スクリュードライバー	91	本	35
81	スクリュードライバー	92	本	35
82	スクリュードライバー	93	本	35
83	スクリュードライバー	94	本	35
84	スクリュードライバー	95	本	35
85	スクリュードライバー	96	本	35
86	スクリュードライバー	97	本	35
87	スクリュードライバー	98	本	35
88	スクリュードライバー	99	本	35
89	スクリュードライバー	100	本	35
90	スクリュードライバー	101	本	35
91	スクリュードライバー	102	本	35
92	スクリュードライバー	103	本	35
93	スクリュードライバー	104	本	35
94	スクリュードライバー	105	本	35
95	スクリュードライバー	106	本	35
96	スクリュードライバー	107	本	35
97	スクリュードライバー	108	本	35
98	スクリュードライバー	109	本	35
99	スクリュードライバー	110	本	35

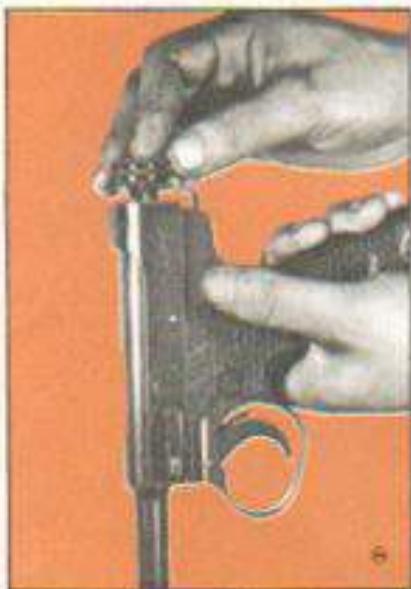
操作

弾丸の薬莢に紙筒管をつめたら、マガジンフロアアビアンを下げながら一発づつ合計8発装填し、クリップドカから差します。次に右手でクリップを握り、左手でコッキングピース（結合子）をつかんで後方に引きもどすと、銃身はショートリコイルした位置に後退し、右手をなすとボルトは元にもどり、そのまま第一倒が拳室に送りこされます。

引抜を引くとボルトの中の撃針の先端が弾丸の頭部を強くたたいて、鋼鉄のインサートによつて発火します。

発火後、ふたたびクリップアビアンを引くと、ボルトが後退し、同時にエキストラスターが空薬筒をひっかけて拳室から外に飛りだします。手にはなぜば、第2弾が装填されます。全弾を発射したこと、ボルトは開放の位置で停り、マガジン内が空になります。

安全装置は後身下のセルセフライを火から常に離すかかります。また拳室に残済があればマガジンをぬいておけば引抜は引けません。



コッキングピースを抜いてぬく



トリガーブレードをクリップにセットして下に引かれて



引抜を引いて拳室を離れてマガジンをぬく



弾頭を離すために押しつぶしながらマガジンチャージャンを押す



組み立てる順序



組立

分解

分解をする前に必ず安全装置を火の位置にし、マガジンを入れ、引抜を引いて拳室装置を解いておきます。マガジンをぬき(1)、クリップを左手に持ちかたとて、右手人差指でファイアリングセンドエキスタンションを強く押しながら、コッキングピースを右に回してぬきと(2)、ボルト機方が左にアリップを右手に持ちかえ、銃口部を離すものの押しつけ(3)、ショートリコイルした位置にしたまま、右手親指でマガジンチャージャンを押しつけ、左手でトリガーガードをクリップにセットして下に引きぬきます(4)。左手で銃身を握り、右手中指からボルトをぬき(5)、ファイアリングセンドとリコイルスプリングもぬきとれます。組立てはこの順序を逆にやってください。